


**MOBILITA'
SOSTENIBILE
IN LOMBARDIA**

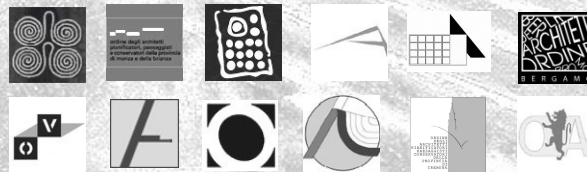
introduzione	1	1
cronologia	2	2
contenuti specifici	3	3
l'idea	4	4
la metodologia	5	5
i tempi e la sostenibilità finanziaria	6	6
le conclusioni	7	7

mobilità sostenibile in Lombardia

un progetto di

 consulta regionale lombarda degli ordini degli architetti P.P.C.

la professione



ordini degli architetti P.P.C.
delle provincie lombarde

la ricerca



d.i.a.p. - politecnico di Milano
d.i.c.a.t.a. - università di Brescia

gli obiettivi del progetto

la **formazione** di uno strumento conoscitivo ed interpretativo della mobilità urbana, territorialmente articolato, facilmente accessibile ed altamente divulgativo utile non solo per diffondere gli effetti di Expo 2015 ma anche per impostare **politiche virtuose** di lungo periodo

la **valorizzazione** del trasporto ferroviario in termini di sostenibilità e valorizzazione ambientale più mobilità meno inquinamento

la **valorizzazione** della figura dell'architetto quale progettista e studioso

la **creazione** di sinergie e collaborazioni tra vari ambiti conoscitivi ed applicativi



un progetto selezionato dal bando di concorso promosso dalla Provincia di Milano
Expo dei Territori – verso il 2015

170 progetti in concorso

694 organismi partecipanti

menzione ricevuta

MOSLO è risultato tra i primi **5** progetti
per la sezione energia e ambiente

MOSLO è risultato tra i primi **15** progetti
in assoluto

- **coinvolgimento** di ordini professionali ed università
quali **organismi altamente qualificati** negli ambiti
professionali, di ricerca e formazione radicati
sul territorio lombardo
- **ricadute e sinergie** con le realtà territoriali della regione
attraverso la condivisione con le istituzioni e la società
civile nei singoli ambiti provinciali
- **26.000 architetti** virtualmente coinvolti
- **conoscenze e competenze**
dei dipartimenti universitari
- **ascolto** delle realtà territoriali

- **EXPO 2015** quale **opportunità** di crescita e sviluppo delle potenzialità del territorio lombardo
- **EXPO 2015** quale **momento di svolta** nelle politiche amministrative e gestionali del suolo per un uso più **attento, consapevole e sostenibile**
- **collaborazione** tra soggetti qualificati, ordini ed università, con elevate conoscenze specifiche in ambito territoriale, risorse umane importanti con **ricadute dirette** nella vita professionale e nella ricerca
- **sviluppo** di un progetto che permetta di **individuare le risorse** del territorio espresse, inesprese e da scoprire, **valorizzando** la figura professionale dell'architetto quale cardine per la ricerca, la formazione e la gestione di un patrimonio umano, conoscitivo ed intellettuale



vivere in Lombardia
diffusione della
qualità della vita
attraverso una **mobilità**

sostenibile

accessibile

fruibile

capillare

intermodale

fondamento della **mobilità su “ferro”** •
per le peculiarità e potenzialità intrinseche del mezzo:

capillarità

sostenibilità

intermodalità

flessibilità

caratteristiche di un **sistema di trasporto** •
in grado di dialogare
a **diversi livelli** di scala

realizzazione di un progetto che coinvolga •
una **molteplicità di soggetti** dalle varie competenze
dislocati nella regione e che sappia valorizzare
le loro **capacità** e la loro **crescita**

conoscenza approfondita del territorio lombardo •

apprendimento ed **analisi** •
delle peculiarità e delle potenzialità

sviluppo di progetti e **casi studio** •

divulgazione ed informazione •


individuazione
della proposta

rendere accessibili i luoghi dell'alimentazione in Lombardia •
ai visitatori di EXPO 2015

interrogarsi sulle relazioni ferrovie, spazi aperti e paesaggio: •
ferrovie dismesse
spazi di risulta e loro potenzialità eco-paesistiche
uso ibrido di alcune reti ferroviarie

orientamento alla promozione •
dell'accessibilità ciclo-pedonale alle stazioni

valorizzazione di programmi funzionali •
per stazioni di medio piccole dimensioni



- creare una **rete di conoscenze** e capacità specializzate nel trattare temi urbani ed infrastrutturali alle varie scale con fine formativo di sviluppo ed informativo

- articolazione del progetto in **4 fasi**

- preliminare 1**

- approfondimento territoriale 2**

- conclusiva e di confronto 3**

- elaborativa e divulgativa 4**

- ciascuna fase sarà gestita da **4 unità operative** coordinate e costituite dai vari organismi territoriali coinvolti

- ordini professionali

- università

- liberi professionisti

- ricercatori

- studenti

- stagisti

unità operativa 1

consulta regionale lombarda degli ordini degli A.P.P.C.
ordini A.P.P.C. di Milano, Lodi, Como e Brescia
d.i.a.p. - Politecnico di Milano

unità operativa 2

ordini A.P.P.C. di Bergamo, Brescia, Cremona, Mantova e Pavia
d.i.c.a.t.a. - università di Brescia

unità operativa 3

ordini A.P.P.C. di Varese, Sondrio, Lecco, Como e Bergamo
polo universitario di Lecco

unità operativa 4

ordini A.P.P.C. di Milano, Monza, Como e Varese

- stabilire lo **stato dell'arte** delle conoscenze e delle proposte esistenti in ambito territoriale ed infrastrutturale
- **individuare** dei casi studio territoriali
- **analizzare** i casi studio
- promuovere con gli enti locali diverse **modalità di assegnazione** work-shops, concorsi per sviluppare progetti e proposte sui casi studio e temi trattati
- individuare degli **approfondimenti possibili** sui quali sviluppare proposte progettuali
- **divulgare delle proposte** attraverso esposizioni, pubblicazioni, bandi di concorso, diffusione dei risultati

realizzazione del progetto nell'arco di **36 mesi** •

a ciascuna delle 4 fasi corrisponde un **tempo prestabilito** per operare •

fase 1 6 mesi

fase 2 6 mesi

fase 3 12 mesi

fase 4 12 mesi

6

durata
del progetto

la **consulta regionale lombarda** degli ordini degli architetti P.P.C. •
investe nel progetto fondi propri

altri fondi potranno essere sostenuti ed integrati •
dal **concorso di enti locali** che gli ordini professionali
individuano nei diversi ambiti territoriali

principali risultati attesi

- elaborazione di una **proposta a scala regionale** delle priorità strategiche e della mobilità sostenibile in Lombardia con particolare riguardo alla mobilità su ferro
- strutturazione di un network per la **condivisione** e l'aggiornamento delle informazioni sull'argomento per dare sollecitazioni e risposte alle amministrazioni nella programmazione infrastrutturale dei territori
- approfondimenti tematici e per **aree a campione** tramite un'analisi territoriale più puntuale e di dettaglio che esamini i corridoi infrastrutturali recuperandone la dimensione urbana ed architettonica
- iniziative congiunte con le amministrazioni pubbliche per la promozione di piani e progetti, anche tramite il lancio di **concorsi di progettazione** urbanistica
- ampio coinvolgimento, non solo di giovani professionisti, ma anche degli studenti universitari in **work-shops analitici e propedeutici** dei concorsi di progettazione
- **repertoriatura e analisi dei risultati** dei concorsi e delle iniziative di MOSLO, discussione e pubblicizzazione
- elaborazione ed organizzazione della **comunicazione** della ricerca e delle proposte derivate